



Mise à jour févr. 2025

Anglais maritime ou dans toute autre langue étrangère

Durée 3 jours (21 heures)

« Délai d'accès maximum 1 mois »

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

- Réactualiser les connaissances de base dans la langue étrangère concernée
- Comprendre et utiliser les termes maritimes (vocabulaire et règles)
- Améliorer la compréhension et l'expression orale dans les situations professionnelles courantes (face à face, VHF)

PARTICIPANTS

- Toute personne souhaitant se professionnaliser dans une langue étrangère

PRE-REQUIS

- Tout opérateur portuaire (personnel des ports, pilotage, remorquage, lamanage, manutentionnaires, aviateurs, shipchandler), affaires maritimes, chantiers ou intervenants techniques
- Niveau B2 intermédiaire minimum

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Réflexion de groupe et apports théoriques du formateur
- Travail d'échange avec les participants sous forme de sous forme de réunion-discussion
- Utilisation de cas concrets issus de l'expérience professionnelle
- Validation des acquis par des questionnaires, des tests d'évaluation, des mises en situation et des jeux pédagogiques.
- Remise d'un support de cours.

MODALITES D'EVALUATION

- Feuille de présence signée en demi-journée,
- Evaluation des acquis tout au long de la formation,
- Questionnaire de satisfaction,
- Positionnement préalable oral ou écrit,
- Evaluation formative tout au long de la formation,
- Evaluation sommative faite par le formateur ou à l'aide des certifications disponibles,
- Sanction finale : Certificat de réalisation, certification éligible au RS selon l'obtention du résultat par le stagiaire

MOYENS TECHNIQUES EN PRESENTIEL

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation, équipée d'ordinateurs, d'un vidéo projecteur d'un tableau blanc et de paperboard. Nous préconisons 8 personnes maximum par action de formation en présentiel

MOYENS TECHNIQUES DES CLASSES EN CAS DE FORMATION DISTANCIELLE

- A l'aide d'un logiciel comme Teams, Zoom etc... un micro et éventuellement une caméra pour l'apprenant,
- suivez une formation uniquement synchrone en temps réel et entièrement à distance. Lors de la classe en ligne, les apprenants interagissent et communiquent entre eux et avec le formateur.
- Les formations en distanciel sont organisées en Inter-Entreprise comme en Intra-Entreprise.
- L'accès à l'environnement d'apprentissage (support de cours, labs) ainsi qu'aux preuves de suivi et d'assiduité (émargement, évaluation) est assuré. Nous préconisons 4 personnes maximum par action de formation en classe à distance

ORGANISATION

- Les cours ont lieu de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30.

PROFIL FORMATEUR

- Nos formateurs sont des experts dans leurs domaines d'intervention
- Leur expérience de terrain et leurs qualités pédagogiques constituent un gage de qualité.

A L'ATTENTION DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Programme de formation**Présentation, évaluation des stagiaires (03h15)**

- Compréhension, expression, prononciation
- Rappels de grammaire basique
- Anglais OMI
- Se présenter en anglais, les dates et heures

Le navire (00h45)

- Description en relation avec l'activité (dimensions, avant, arrière, équipement de manoeuvre, pavillon, équipage,...)

Le port (03h15)

- Les éléments techniques (jetée, quai, feux, bassin, ...)
- Le personnel portuaire et les acteurs (capitainerie, pilote, remorquage)
- Les conditions maritimes (courant, marées,...)
- La sécurité portuaire

Accostage (04h00)

- Le bord à quai
- Les distances avant-arrière
- Les équipements d'amarrage
- Les aussières, échelle de pilote, coupée, le lamanage (personnel, matériel)
- Les incidents

Les urgences (04h00)

- Feu et explosion à bord
- Voies d'eau
- Accidents (chute d'une échelle, de la coupée, d'un conteneur,...)
- Les premiers secours
- Les intervenants extérieurs (pompiers, médecins,...)

Les opérations de chargement/déchargement (03h15)

- Les équipements
- L'organisation à bord et à terre
- La marchandise (conteneur, marchandise dangereuse,...)
- Le saisissage,...

La sécurité des personnes (02h30)

- Les équipements de protection individuelle
- Les consignes particulières (soutage, ...)
- Les voies d'accès et la circulation